

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

# ЭЛЕМЕНТЫ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КОРПУСА НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ КОНСТРУКТИВНЫЕ

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## ГОСТ 13641—80

Издание официальное

Цена 10 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО СТАНДАРТАМ
Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

# ЭЛЕМЕНТЫ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КОРПУСА НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ КОНСТРУКТИВНЫЕ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## ГОСТ 13641—80

Издание официальное

МОСКВА—1980

| Термин | Определение |
|---|---|
| 68. **Льдоотвод судна**<br>Льдоотвод<br>Ice strengthening | Конструкция из листов с подкрепляющим набором, устанавливаемая в подводной части кормовой оконечности на судах ледового плавания для защиты движителя от битого льда |
| 69. **Кринолин судна**<br>Кринолин<br>Crinoline | Конструкция за линией наружной обшивки корпуса судна для предохранения от повреждения винтов, рулей, подводных крыльев и других выступающих частей |
| 70. **Ахтерштевень**<br>Sternframe | Конструкция кормовой оконечности судна в виде открытой или замкнутой стальной рамы, являющейся продолжением киля, и которой заканчивается набор судна в корме |
| 71. **Форштевень**<br>Stem | Самая передняя особо прочная конструкция в носовой оконечности судна в виде стальной балки, изогнутой по форме носа и являющейся продолжением киля, которой заканчивается набор судна в носу |
| 72. **Кронштейн гребного вала судна**<br>Кронштейн гребного вала<br>Shaft strut | Конструкция снаружи судна для создания опоры гребным валам, состоящая из ступицы, через которую проходит вал, и одной или двух лап, крепящихся к корпусу судна |
| 73. **Кронштейн руля судна**<br>Кронштейн руля<br>Rudder horn | Конструкция в корме судна, предназначенная для опоры руля |
| 74. **Якорная труба судна**<br>Якорная труба<br>Hawsepipe | Непроницаемая труба в корпусе судна, соединяющая палубу судна с бортовым перекрытием, через которую пропускается якорный канат и в которую втягивается веретено якоря |
| 75. **Цепная труба судна**<br>Цепная труба<br>Chaine pipe | Непроницаемая труба в корпусе судна, соединяющая палубу судна с цепным ящиком, через которую проходит якорный канат |
| 76. **Стационарная направляющая насадка судна**<br>Стационарная направляющая насадка<br>Nozzle | Кольцеобразная наделка на корпусе судна, в которой помещается гребной винт |
| 77. **Ледовая наделка судна**<br>Ледовая наделка<br>Ice fin | Отливка или конструкция из листов с набором, устанавливаемая за рулем судна для защиты его от льда |
| 78. **Пилон судна**<br>Пилон | Обтекаемая пространственная конструкция, являющаяся опорой для двигателей, редукторов, винтов и других механизмов судов на воздушной подушке |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 79. **Стабилизатор судна**<br>Стабилизатор<br>Stablizer | Обтекаемая пространственная конструкция, аналогичная крылу, возвышающаяся над верхней палубой или надстройкой, предназначенная для обеспечения продольной устойчивости судов на подводных крыльях и воздушной подушке |
| 80. **Брызгоотражатель судна**<br>Брызгоотражатель<br>Spray deflector | Ребро из листа или катаного профиля, устанавливаемое снаружи вдоль борта судна для уменьшения забрызгивания палубы |
| 81. **Привальный брус судна**<br>Привальный брус<br>Fender guard | Конструкция, устанавливаемая снаружи вдоль борта судна, для предохранения бортового перекрытия от повреждения при швартовке |

## ПАЛУБЫ И ПЛАТФОРМЫ КОРПУСА СУДНА

| | |
|---|---|
| 82. **Палуба судна**<br>Палуба<br>Deck | Совокупность нескольких палубных перекрытий или одно перекрытие на малых судах |
| 83. **Палубное перекрытие судна**<br>Палубное перекрытие<br>Desk plating assembly | Перекрытие судна, опирающееся на бортовые перекрытия, а также переборки корпуса или пиллерсы судна, в случае их наличия, либо только на переборки и разделяющее корпус судна на помещения по вертикали |
| 84. **Настил палубы судна**<br>Настил палубы<br>Deck plating | Настил из листов, который вместе с набором образует перекрытие палубы судна |
| 85. **Палубный стрингер судна**<br>Палубный стрингер<br>Deck stringer | Крайний пояс настила палубы судна, примыкающий к бортовой наружной обшивке корпуса судна |
| 86. **Стрингерный угольник судна**<br>Стрингерный угольник<br>Stringer angle | Угловой профиль, предназначенный для клепаного соединения палубного стрингера с наружной бортовой обшивкой судна |
| 87. **Палуба бака судна**<br>Палуба бака<br>Forecastle deck | Палуба судна, ограничивающая бак судна сверху |
| 88. **Палуба юта судна**<br>Палуба юта<br>Poop deck | Палуба судна, ограничивающая ют судна сверху |
| 89. **Верхняя палуба судна**<br>Верхняя палуба<br>Upper deck | Непрерывная по всей длине самая верхняя палуба судна.<br>Примечание. В зависимости от назначения палуба может быть: шлюпочной, прогулочной, рыбзавода и др. |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 90. **Квартердек**<br>Quarter-deck | Возвышающаяся уступом на неполномерную высоту междупалубного расстояния кормовая часть верхней палубы судна |
| 91. **Спонсон**<br>Sponson | Выступающий за линию борта участок верхней палубы судна с подкрепляющими его конструкциями |
| 92. **Слип судна**<br>Слип<br>Slip | Конструкция в кормовой оконечности судна, образованная наклонным участком палубы и ограничивающими вертикальными продольными переборками, для подъема из воды на палубу судна орудий для лова рыбы и небольших судов |
| 93. **Вторая палуба судна**<br>Вторая палуба<br>Second deck | Палуба судна, расположенная непосредственно ниже верхней палубы<br>Примечания:<br>1. Палубы, расположенные ниже второй, называются соответственно: третья палуба, четвертая палуба и т. д.<br>2. К термину может быть добавление, характеризующее назначение палубы, например рыбзавода и др. |
| 94. **Палуба переборок судна**<br>Палуба переборок<br>Bulkhead deck | Самая верхняя палуба судна, до которой доведены поперечные непроницаемые переборки, делящие корпус судна на отсеки |
| 95. **Платформа судна**<br>Платформа<br>Platform | Палуба судна, расположенная ниже верхней палубы и простирающаяся лишь на часть длины судна |
| 96. **Настил платформы судна**<br>Настил платформы<br>Platform plating | Настил из листов, который вместе с набором образует перекрытие платформы судна |
| 97. **Площадка судна**<br>Площадка<br>Pad | Консольная конструкция или конструкция, опирающаяся на пиллерсы, состоящая из горизонтального листа с подкрепляющим набором и служащая для установки оборудования, а также для прохода экипажа судна |
| 98. **Бимс**<br>Beam | Поперечная балка палубного перекрытия или платформы судна |
| 99. **Рамный бимс**<br>Deck transverse | Бимс увеличенных размеров |
| 100. **Концевой бимс**<br>Hatch-end beam | Усиленный бимс, совпадающий с поперечной кромкой выреза грузового люка |
| 101. **Полубимс**<br>Fork beam | Бимс, проходящий не по всей ширине судна — от борта до карлингса или до выреза в палубе |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 102. **Бимсовая кница**<br>Beam knee | Кница, соединяющая бимс со шпангоутом судна |
| 103. **Карлингс**<br>Deck girder | Усиленная продольная балка палубного перекрытия судна |
| 104. **Продольная подпалубная балка судна**<br>Deck longitudinal | Балка набора корпуса судна, подкрепляющая настил палубы или платформы, расположенная вдоль судна |
| 105. **Комингс люка судна**<br>Комингс люка<br>Hatch coaming | Комингс судна, окаймляющий люк над палубой по периметру |
| 106. **Пиллерс судна**<br>Пиллерс<br>Pillar | Отдельно стоящая стойка для поддержания палуб или других конструкций судна |
| 107. **Пандус судна**<br>Пандус<br>Ramp | Пологая наклонная плоскость между палубами судна для проезда безрельсового транспорта |
| 108. **Полоса ватервейса судна**<br>**Полоса ватервейса** | Вертикальная полоса на палубе или платформе судна для ограждения водопротока |
| 109. **Угольник ватервейса судна**<br>Угольник ватервейса<br>Gutter bar | Конструкция из углового профиля на палубе или платформе судна для ограждения водопротока |

## ПЕРЕБОРКИ КОРПУСА СУДНА

| | |
|---|---|
| 110. **Переборка корпуса судна**<br>Переборка<br>Bulkhead | Вертикальная стенка из листов с наборои корпуса судна, разделяющая его внутреннюю часть на отсеки или ограничивающая надстройки и рубки судна |
| 111 **Непроницаемая переборка корпуса судна**<br>Непроницаемая переборка<br>Watertiht bulkhead | Переборка корпуса судна, которая в эксплуатации или аварийных случаях, предусмотренных расчетом, является непроницаемой |
| 112. **Огнестойкая переборка корпуса судна**<br>Огнестойкая переборка<br>Fire-resistant bulkhead | Переборка корпуса судна, которая вместе с изоляцией выдерживает действие пламени и не допускает значительного повышения температуры по другую сторону переборки |
| 113. **Проницаемая переборка корпуса судна**<br>Проницаемая переборка<br>Nonwatertight bulkhead | Переборка корпуса судна, к которой не предъявляется требований непроницаемости |
| 114. **Поперечная переборка корпуса судна**<br>Поперечная переборка<br>Transverse bulkhead | Переборка корпуса судна, установленная в поперечном направлении судна |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 115. **Главная поперечная переборка корпуса судна**<br>Главная поперечная переборка | Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, доходящая до палубы переборок, идущая от борта до борта и делящая судно на отсеки, обеспечивающие его непотопляемость |
| 116. **Форпиковая переборка**<br>Forepeak bulkhead | Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, отделяющая форпик от остальных помещений |
| 117. **Ахтерпиковая переборка**<br>Afterpeak bulkhead | Непроницаемая поперечная переборка корпуса судна, отделяющая ахтерпик от остальных помещений |
| 118. **Продольная переборка корпуса судна**<br>Продольная переборка<br>Longitudinal bulkhead | Переборка корпуса судна, установленная в продольном направлении судна |
| 119. **Главная продольная переборка корпуса судна**<br>Главная продольная переборка | Непроницаемая продольная переборка корпуса судна, доходящая до палубы переборок, идущая на большей части длины судна, обеспечивающая его непотопляемость и участвующая в обеспечении общей продольной прочности корпуса судна |
| 120. **Отбойная переборка корпуса судна**<br>Отбойная переборка<br>Wash bulkhead (GB) / Swash bulkhead (USA) | Переборка корпуса судна с вырезами, устанавливаемая внутри цистерн, для уменьшения динамической нагрузки от перемещения жидкости |
| 121. **Полупереборка корпуса судна**<br>Полупереборка<br>Partial bulkhead | Переборка корпуса судна, проходящая не по всей его длине или ширине или не по всей высоте отсека |
| 122. **Выгородка судна**<br>Выгородка<br>Enclosure | Вертикальная или наклонная стенка с набором или без него, разделяющая помещения внутри отсека судна |
| 123. **Горизонтальная балка переборки судна**<br>Горизонтальная балка переборки<br>Horizontal stiffener | Горизонтальная балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, входящая в набор переборки корпуса судна |
| 124. **Горизонтальная рама переборки судна**<br>Горизонтальная рама<br>Horozontal girder | Усиленная горизонтальная балка переборки судна, состоящая из листа с подкрепляющим набором |
| 125. **Стойка переборки судна**<br>Стойка переборки<br>Bulkhead stiffener | Вертикальная балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, входящая в состав набора переборки корпуса судна |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 126. **Рамная стойка переборки судна**<br>Рамная стойка переборки<br>Vertical girder | Усиленная стойка переборки судна |
| 127. **Доковая стойка переборки судна**<br>Доковая стойка переборки | Увеличенных размеров стойка поперечной переборки судна, установленная над вертикальным килем, днищевым стрингером или кильсоном, под которым располагаются киль-блоки при постановке судна в док |
| 128. **Комингс двери судна**<br>Комингс двери<br>Door coaming | Участок нижней части переборки или выгородки, расположенный вместе с примыкающими деталями оформления выреза двери между палубой и нижней кромкой просвета выреза |

## НАДСТРОЙКИ И РУБКИ СУДНА

| | |
|---|---|
| 129. **Надстройка судна**<br>Superstructure | Конструкция, образованная продолжением бортовых перекрытий основного корпуса судна, палубой и поперечными переборками, находящаяся выше верхней палубы.<br>Примечания:<br>1. На кораблях надстройкой является всякая конструкция, расположенная на верхней палубе и образованная продольными и поперечными переборками и палубами<br>2. На судах надстройкой является также конструкция, боковые стороны которой образовываются не бортовыми перекрытиями, а продольными переборками, если эти переборки отстоят от бортов не более чем на 0,04 ширины судна<br>3. На судах внутреннего плавания надстройкой является конструкция, продольные переборки которой отстоят от бортов не более чем на 1/3 ширины судна |
| 130. **Бак судна**<br>Бак<br>Forecastle | Надстройка судна в носовой его части, начинающаяся от форштевня |
| 131. **Удлиненный бак судна**<br>Удлиненный бак<br>Long forecastle | Бак судна, длина которого равняется или более 0,25 длины судна, считая от форштевня |
| 132. **Ют судна**<br>Ют<br>Poop | Надстройка судна в кормовой его части, доходящая до крайней точки кормовой оконечности |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 133. **Рубка судна**<br>Рубка<br>Deckhouse | Конструкция из продольных и поперечных переборок и перекрытий, расположенная на верхней палубе или палубе надстройки и не доходящая до бортов судна более чем на 0,04 ширины судна и имеющая двери, окна или отверстия в наружных переборках<br>Примечание. Для судов внутреннего плавания рубкой судна является конструкция, продольные переборки которой не доходят до бортов более чем на 1/3 ширины судна |
| 134. **Расширительное соединение судна**<br>Расширительное соединение | Конструктивный узел в бортовых перекрытиях надстроек, включающий эластичный элемент в виде гофра, исключающий их деформацию при общем изгибе корпуса судна |
| 135. **Ящик судна**<br>Ящик | Закрытое палубой сооружение на верхней палубе, отстоящее хотя бы от одного из бортов судна на расстоянии более чем на 0,04 ширины судна и не имеющее дверей, окон или отверстий в наружных переборках |
| 136. **Кап**<br>Cape | Конструкция, образованная вертикальными стенками и настилом с подкрепляющим набором, закрывающая вырезы над помещениями судна |
| 137. **Палуба надстройки судна**<br>Палуба надстройки<br>Superstructure deck | Палуба судна, ограничивающая сверху надстройку в целом и каждый ее ярус<br>Примечание. При наличии нескольких ярусов надстройки судна палубы надстройки могут называться: палуба надстройки судна I яруса, палуба надстройки судна II яруса и т. д. снизу вверх |
| 138. **Палуба рубки судна**<br>Палуба рубки<br>Deckhouse deck | Палуба судна, ограничивающая сверху рубку в целом и каждый ее ярус<br>Примечания:<br>1. При наличии нескольких ярусов рубки судна ее палубы могут называться: палуба рубки судна I яруса, палуба рубки судна II яруса и т. д. снизу вверх<br>2. Если рубка судна устанавливается на палубе надстройки I, II и т. д. яруса, то палуба рубки называется соответственно палубой рубки судна II, III и т. д. яруса. |
| 139. **Мостик судна**<br>Мостик<br>Bridge | Палуба надстройки судна, на которой расположены приборы управления судном, а также штурманская и рулевая рубки |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 140. **Ростры** | Часть палубы рубки судна в виде площадки, опирающейся на специально установленные вдоль бортов стойки |
| 141. **Погон судна** | Полоса, окаймляющая свободную кромку палубы надстройки, рубки или площадки судна |
| 142. **Фальшборт**<br>Bulwark | Конструкция из листов с подкрепляющим набором для ограждения открытых частей палуб судна |
| 143. **Стойка фальшборта**<br>Bulwark stanchion | Стойка для подкрепления фальшборта и присоединения его к палубе судна |
| 144. **Планширь судна**<br>Gunwale | Деталь из листового или профильного материала, окаймляющая верхнюю кромку фальшборта или другого ограждения судна |
| 145. **Волнолом судна**<br>Волнолом | Конструкция из вертикально или наклонно расположенных листов, подкрепленных кницами или бракетами, для отвода встречного потока воздуха при движении судна |
| 146. **Ветроотбойник судна**<br>Wind deflector | Конструкция из листов изогнутой формы, подкрепленных кницами или бракетами, для отвода встречного потока воздуха при движении судна |
| 147. **Переходный мостик судна**<br>Переходный мостик<br>Catwalk | Конструкция, расположенная выше верхней палубы, для сообщения между надстройками или для перехода с борта на борт судна |
| 148. **Кожух дымовой трубы судна**<br>Кожух дымовой трубы<br>Funnel casing | Конструкция из листов с подкрепляющим набором, устанавливаемая на открытом участке палубы надстройки или рубки для ограждения выступающих над уровнем палубы судна частей дымохода, газовыхлопов, глушителей |

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

| | |
|---|---|
| 149. **Днищевая опора судна**<br>Днищевая опора | Конструкция, расположенная под днищем судна на воздушной подушке и предназначенная для предотвращения контакта корпуса судна с опорной поверхностью при посадке судна на твердую поверхность |
| 150. **Скег**<br>Skeg | Конструкция для ограждения воздушной подушки, устанавливаемая по бортам днищевой части судна на воздушной подушке и составляющая одно целое с его корпусом |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 151. **Барбет судна**<br>Барбет<br>Barbette | Опорный контур, обеспечивающий восприятие нагрузок от вращающегося оборудования и технических средств, и конструкция, ограждающая их механизмы |
| 152. **Дейдвудная труба**<br>Stern tube | Труба в корпусе судна, через которую проходит гребной вал |
| 153. **Труба водомета судна**<br>**Труба водомета**<br>Water jet pipe | Труба в корпусе судна, в которой устанавливается винт водометного движителя |
| 154. **Труба судового подруливающего устройства**<br>Труба подруливающего устройства<br>Thruster pipe | Труба в корпусе судна, в которой помещается винт или винт и привод судового подруливающего устройства |
| 155. **Гельмопортовая труба**<br>Rudder trunk | Труба в корпусе судна, через которую проходит баллер руля |

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ


**Ахтерштевень** 70
Бак 130
**Бак судна** 130
**Бак судна удлиненный** 131
Бак удлиненный 131
Балка 7
Балка бортовая продольная 56
Балка днищевая продольная 49
**Балка набора корпуса судна** 7
**Балка настила второго дна судна продольная** 50
Балка переборки горизонтальная 123
**Балка переборки судна горизонтальная** 123
**Балка судна бортовая продольная** 56
**Балка судна днищевая продольная** 49
**Балка судна подпалубная продольная** 104
Барбет 151
**Барбет судна** 151
**Бимс** 98
**Бимс концевой** 100
**Бимс рамный** 99
**Бракета** 18
**Брештук** 65
Брус привалочный 81
**Брус судна привальный** 81
Брызгоотражатель 80
**Брызгоотражатель судна** 80
**Бульб судна** 66
Бульб 66
Ветвь шпангоута 63
**Ветвь шпангоута судна** 63
**Ветроотбойник судна** 146
Ветроотбойник 146
**Волнолом судна** 145
Волнолом 145
**Выгородка судна** 122
Выгородка 122
Выкружка 67
**Выкружка наружной обшивки корпуса судна** 67
**Дно судна второе** 36
Дно второе 36
**Дно судна двойное** 35
Дно двойное 35
**Заделка корпуса судна** 20
Заделка 20
**Кап** 136
**Карлингс** 103
**Квартердек** 90
Киль 41
Киль брусковый 46
Киль вертикальный 43
Киль горизонтальный 42
Киль скуловой 45
**Киль судна** 41
**Киль судна брусковый** 46

© Издательство стандартов, 1980

**Киль судна вертикальный** 43
**Киль судна горизонтальный** 42
**Киль судна скуловой** 45
**Киль судна туннельный** 44
Киль туннельный 44
Кильсон 48
**Кильсон судна** 48
Кница 19
**Кница бимсовая** 102
Кница скуловая 64
**Кница судна** 19
**Кница судна скуловая** 64
**Кожух дымовой трубы судна** 148
Кожух дымовой трубы 148
**Козырек судна** 25
Козырек 25
Комингс 11
Комингс двери 128
**Комингс двери судна** 128
Комингс люка 105
**Комингс люка судна** 105
**Комингс судна** 11
Корпус 1
Корпус основной 2
**Корпус судна** 1
**Корпус судна основной** 2
Кринолин 69
**Кринолин судна** 69
Кронштейн гребного вала 72
**Кронштейн гребного вала судна** 72
Кронштейн руля 73
Кронштейн руля судна 73
Лист междудонный крайний 47
Лист накладной 14
**Лист судна междудонный крайний** 47
**Лист судна накладной** 14
**Лист судна съемный** 15
Лист съемный 15
Льдоотвод 68
**Льдоотвод судна** 68
Мостик 139
Мостик переходной 147
**Мостик судна** 139
**Мостик судна переходной** 147
Набор 5
**Набор корпуса судна** 5
Наделка ледовая 77
**Наделка судна ледовая** 77
**Надстройка судна** 129
Насадка направляющая стационарная 76
**Насадка судна направляющая стационарная** 76
Настил 4
**Настил второго дна судна** 37
Настил второго дна 37
**Настил корпуса судна** 4
**Настил палубы судна** 84
Настил палубы 84
**Настил платформы судна** 96

**Настил платформы** 96
**Настил судна съемный** 17
Настил съемный 17
Обрешетник 16
**Обрешетник корпуса судна** 16
Обшивка 3
Обшивка наружная 21
Обшивка наружная бортовая 23
Обшивка наружная днищевая 22
**Обшивка судна** 3
**Обшивка судна наружная** 21
**Обшивка судна наружная бортовая** 23
**Обшивка судна наружная днищевая** 22
Опора днищевая 149
**Опора судна днищевая** 149
Палуба 82
Палуба бака 87
**Палуба бака судна** 87
Палуба верхняя 89
Палуба вторая 93
Палуба надстройки 137
**Палуба надстройки судна** 137
Палуба переборок 94
**Палуба переборок судна** 94
Палуба рубки 138
**Палуба рубки судна** 138
**Палуба судна** 82
**Палуба судна верхняя** 89
**Палуба судна вторая** 93
Палуба юта 88
**Палуба юта судна** 88
Пандус 107
**Пандус судна** 107
Переборка 110
**Переборка ахтерпиковая** 117
**Переборка корпуса судна** 110
**Переборка корпуса судна непроницаемая** 111
**Переборка корпуса судна огнестойкая** 112
**Переборка корпуса судна отбойная** 120
**Переборка корпуса судна поперечная** 114
**Переборка корпуса судна поперечная главная** 115
**Переборка корпуса судна продольная** 118
**Переборка корпуса судна продольная главная** 119
**Переборка корпуса судна проницаемая** 113
Переборка непроницаемая 111
Переборка огнестойкая 112
Переборка отбойная 120
Переборка поперечная 114
Переборка поперечная главная 115
Переборка продольная 118
Переборка продольная главная 119
Переборка проницаемая 113
**Переборка форпиковая** 116
Перекрытие 6
Перекрытие бортовое 32
Перекрытие днищевое 31
Перекрытие палубное 83
**Перекрытие судна** 6

**Перекрытие судна бортовое** 32
**Перекрытие судна днищевое** 31
**Перекрытие судна палубное** 83
Пиллерс 106
**Пиллерс судна** 106
Пилон 78
**Пилон судна** 78
Планширь 144
**Планширь судна** 144
Платформа 95
**Платформа судна** 95
Площадка 97
**Площадка судна** 97
Погон 141
**Погон судна** 141
Подзор кормовой 34
**Подзор судна кормовой** 34
Полоса ватервейса 108
**Полоса ватервейса судна** 108
**Полубимс** 101
Полупереборка 121
Полустрингер 40
**Полупереборка корпуса судна** 121
**Полустрингер судна** 40
Пояс ледовый 29
Пояс обшивки 26
Пояс скуловой 27
**Пояс наружной обшивки судна** 26
**Пояс наружной обшивки судна ледовый** 29
**Пояс наружной обшивки судна скуловой** 27
**Пояс наружной обшивки судна шпунтовый** 28
Пояс шпунтовый 28
Рама переборки горизонтальная 124
**Рама переборки судна горизонтальная** 124
**Рама судна шпангоутная** 8
Рама шпангоутная 8
Распорка 13
**Распорка корпуса судна** 13
Ребро жесткости 12
**Ребро жесткости корпуса судна** 12
**Ростры** 140
Рубка 133
**Рубка судна** 133
**Скег** 150
Скула 30
**Скула судна** 30
Слип 92
**Слип судна** 92
Соединение расширительное 134
**Соединение судна расширительное** 134
**Спонсон** 91
Стабилизатор 79
**Стабилизатор судна** 79
Стойки переборки 125
Стойка переборки доковая 127
Стойка переборки рамная 126
**Стойка переборки судна** 125

**Стойка переборки судна доковая** 127
**Стойка переборки судна рамная** 126
**Стойка фальшборта** 143
Стрингер 9
Стрингер бортовой 38
Стрингер днищевой 39
Стрингер палубный 85
Стрингер разносящий 10
**Стрингер судна** 9
**Стрингер судна бортовой** 38
**Стрингер судна днищевой** 39
**Стрингер судна палубный** 85
**Стрингер судна разносящий** 10
Транец 33
**Транец судна** 33
Труба водомета 153
**Труба водомета судна** 153
**Труба гельмопортовая** 155
**Труба дейдвудная** 152
Труба подруливающего устройства 154
**Труба судна цепная** 75
**Труба судна якорная** 74
**Труба судового подруливающего устройства** 154
Труба цепная 75
Труба якорная 74
Угольник ватервейса 109
**Угольник ватервейса судна** 109
Угольник подсланевый 54
Угольник скуловой 55
Угольник стрингерный 86
**Угольник судна подсланевый** 54
**Угольник судна скуловой** 55
**Угольник судна стрингерный** 86
**Фальшборт** 142
**Флор** 51
**Флор бракетный** 53
**Флор непроницаемый** 52
**Форштевень** 71
**Ширстрек** 24
Шпангоут 47
Шпангоут поворотный 62
Шпангоут промежуточный 61
Шпангоут рамный 60
**Шпангоут судна** 57
Шпангоут судна поворотный 62
**Шпангоут судна промежуточный** 61
**Шпангоут судна рамный** 60
**Шпангоут судна твиндечный** 59
**Шпангоут судна трюмный** 58
Шпангоут твиндечный 59
Шпангоут трюмный 58
Ют 132
**Ют судна** 132
**Ящик судна** 135
Ящик 135

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

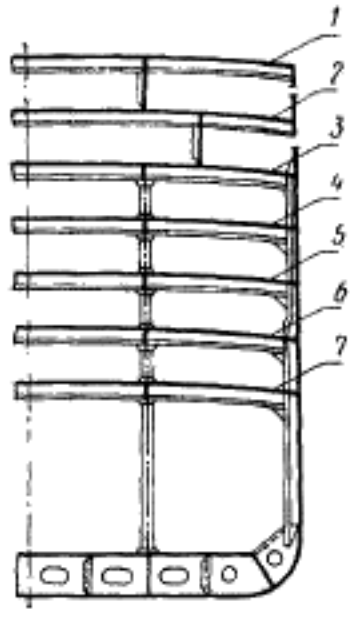

| | |
|---|---|
| Afterpeak Bulkhead | 117 |
| Barbette | 151 |
| Bar keel | 46 |
| Base Hull | 2 |
| Batten ceiling | 16 |
| Beam | 98 |
| Beam knee | 102 |
| Bilge | 30 |
| Bilge brachet | 64 |
| Bilge keel | 45 |
| Bilge strake | 27 |
| Bottom longitudinal | 49 |
| Bottom plating | 22 |
| Bow chock plate | 25 |
| Bracket | 18 |
| Bracket floor | 53 |
| Breasthook | 65 |
| Bridge | 139 |
| Bulb | 66 |
| Bulkhead | 110 |
| Bulkhead deck | 94 |
| Bulkhead stiffener | 125 |
| Bulwark | 142 |
| Bulwark stanchion | 143 |
| Cant frame | 62 |
| Catwalk | 147 |
| Centreline girder | 43 |
| Chaine pipe | 75 |
| Coarming | 11 |
| Covering plate | 14 |
| Crinoline | 69 |
| Deck | 82 |
| Deck girder | 103 |
| Deck house | 133 |
| Deck house deck | 138 |
| Deck langitudinal | 104 |
| Deck plating | 84 |
| Deck plating assembly | 83 |
| Deck stringer | 85 |
| Deck transverse | 99 |
| Detachable ceiling | 17 |
| Detachable plate | 15 |
| Door coaming | 128 |
| Double Bottom | 35 |
| Duct heel (GB) | 44 |
| Enclosure | 122 |
| Fender guard | 81 |
| Rire-resistant bulkhead | 112 |
| Floor | 51 |
| Forecastle | 130 |
| Forecastle deck | 87 |
| Forepeak bulkhead | 116 |
| Fork beam | 101 |
| Frame | 57 |

| | |
|---|---|
| Framing | 5 |
| Funnel casing | 148 |
| Garboard strake | 28 |
| Girder | 7 |
| Gunwale | 144 |
| Gutter bar | 109 |
| Halfstringer | 40 |
| Hatch coaming | 105 |
| Hatch-end beam | 100 |
| Hawsepipe | 74 |
| Hold frame | 58 |
| Horizontal girder | 124 |
| Horizontal stiffener | 123 |
| Hull | 1 |
| Ice belt | 29 |
| Ice fin | 77 |
| Ice strengthering | 68 |
| Inner bottom | 36 |
| Inner bottom longitudinal | 50 |
| Inner bottom plating | 37 |
| Intermediate frame | 61 |
| Keel | 41 |
| Keel (GB) | 42 |
| Keelson | 48 |
| Knee | 19 |
| Long forecastle | 131 |
| Longitudinal bulkhead | 118 |
| Lug | 20 |
| Margin angle | 55 |
| Margin plate | 47 |
| Nonwatertight bulkhead | 113 |
| Nozzle | 76 |
| Pad | 97 |
| Partial bulkhead | 121 |
| Pillar | 106 |
| Pipe tunnel (USA) | 44 |
| Plate keel (USA) | 42 |
| Platform | 95 |
| Platform plating | 96 |
| Plating assembly | 6 |
| Poop | 132 |
| Poop deck | 88 |
| Quarter-deck | 90 |
| Ramp | 107 |
| Rudder horn | 73 |
| Rudder trunk | 155 |
| Second deck | 93 |
| Shaft strut | 72 |
| Sheer-strake | 24 |
| Shell plating | 21 |
| Side girder | 39 |
| Side longgitudinal | 56 |
| Side shell | 23 |
| Side stringer | 38 |
| Skeg | 150 |
| Slip | 92 |
| Spectacle frame | 67 |
| Sponson | 91 |

| | |
|---|---|
| Spray deflector | 80 |
| Stabilizer | 79 |
| Stem | 7 |
| Sternframe | 70 |
| Stern tube | 152 |
| Stiffener | 12 |
| Strake | 26 |
| Stringer | 9 |
| Stringer angle | 86 |
| Superstructure | 129 |
| Superstructure deck | 137 |
| Swast bulkhead (USA) | 121 |
| Thruster pipe | 154 |
| Transom | 33 |
| Transverse bulkhead | 114 |
| Transverse frame | 8 |
| Tween-desk frame | 59 |
| Upper deck | 89 |
| Vertical girder | 126 |
| Wash bulkhead (GB) | 120 |
| Water jet pipe | 153 |
| Watertight bulkhead | 111 |
| Watertight floor | 52 |
| Web frame | 60 |
| Wind deflector | 146 |

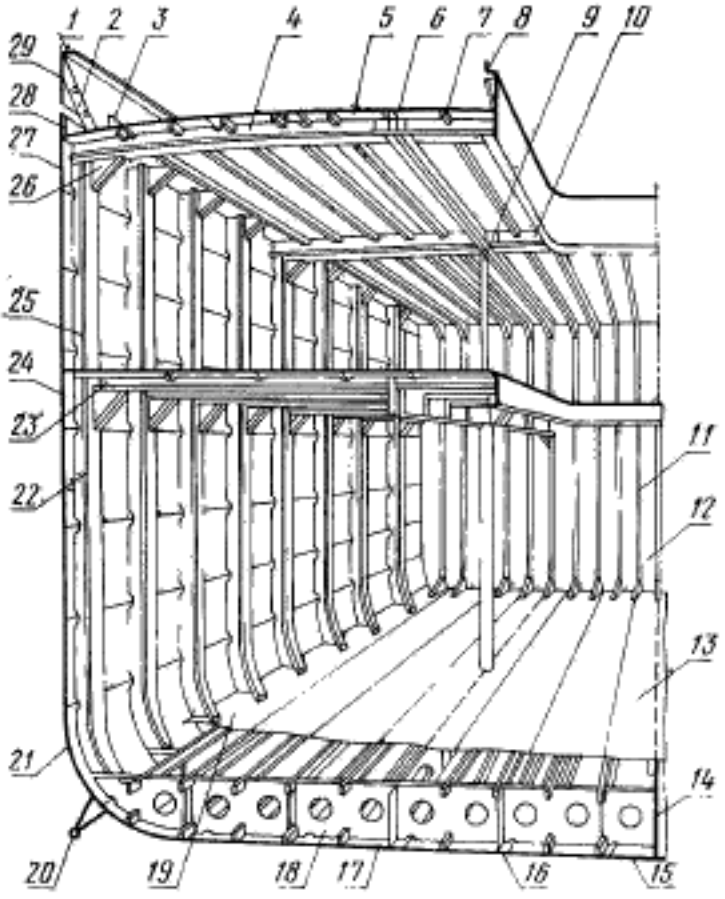
*ПРИЛОЖЕНИЕ 1*
*Справочное*

**Схема расположения палуб на судне и поперечные разрезы судна**



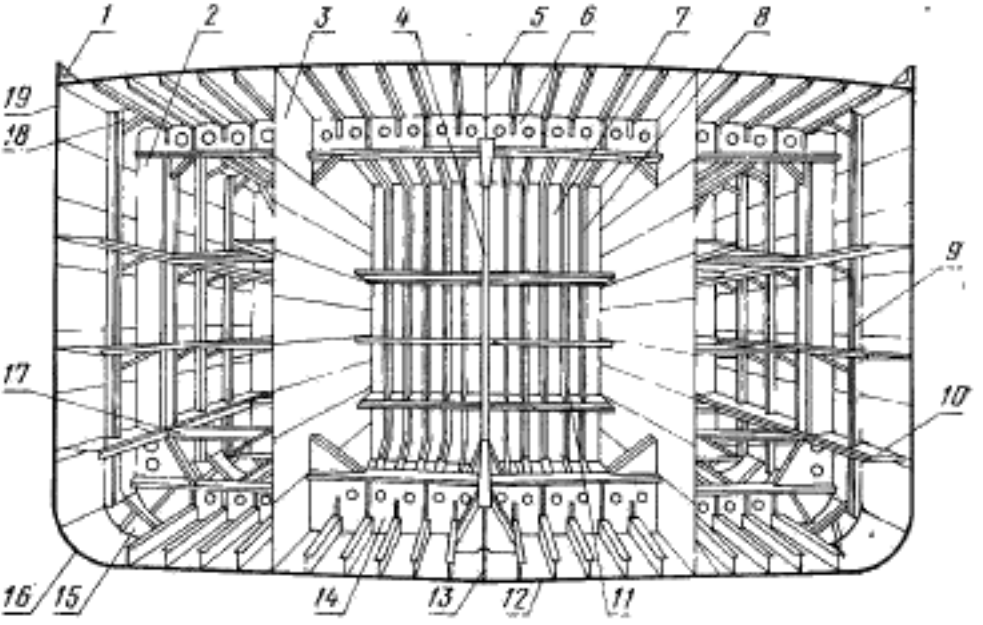

*1*—палуба рубки судна III яруса; *2*—палуба рубки судна II яруса; *3*—палуба надстройки судна I яруса; *4*—верхняя палуба судна; *5*—вторая палуба судна; *6*—третья палуба судна; *7*—четвертая палуба судна.

Черт. 1 Схема расположения палуб на судне




*1*—планширь судна; *2*—стойка фальшборта; *3*—полоса ватервейса судна; *4*—рамный бимс; *5*—настил палубы судна; *6*—карлингс; *7*—продольная подпалубная балка судна; *8*—комингс люка судна; *9*—шлюпбалка судна; *10*—концевой бимс; *11*—стойка переборки судна; *12*—непроницаемая переборка корпуса судна; *13*—настил второго дна судна; *14*—вертикальный киль судна; *15*—горизонтальный киль судна; *16*—днищевой стрингер судна; *17*—наружная днищевая обшивка судна; *18*—флор; *19*—крайний междудонный лист судна; *20*—скуловой киль судна; *21*—скуловой пояс наружной обшивки судна; *22*—трюмный шпангоут судна; *23*—бимс; *24*—бортовая наружная обшивка судна; *25* твиндечный шпангоут судна; *26*—бимсовая кница; *27*—ширстрек; *28*—стрингерный угольник судна; *29*—фальшборт.

Черт. 2 Поперечный разрез сухогрузного судна




*1*—стрингерный угольник судна; *2*—рамный шпангоут судна; *3*—продольная переборка корпуса судна; *4*—боковая стойка переборки судна; *5*—карлингс; *6*—рамный бимс; *7*—поперечная переборка корпуса судна; *8*—стойка переборки судна; *9*—шпангоут судна; *10*—бортовой стрингер судна; *11*—горизонтальная рама переборки судна; *12*—горизонтальный киль судна; *13*—вертикальный киль судна; *14*—флор; *15*—скуловая кница судна; *16*—скуловой пояс наружной обшивки судна; *17*—распорка корпуса судна; *18*—продольная подпалубная балка судна; *19*—ширстрек.

Черт. 3 Поперечный разрез нефтеналивного судна

УДК 001.4:629.12.011.1:006.354 Группа Д00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

# ЭЛЕМЕНТЫ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КОРПУСА НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ КОНСТРУКТИВНЫЕ

## Термины и определения

Structural elements of metallic hull of ships. Terms and definitions

# ГОСТ 13641—80

Взамен ГОСТ 13641—68

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 августа 1980 г. № 4508 срок введения установлен

с 01.07. 1981 г.

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения понятий конструктивных элементов металлического корпуса надводных кораблей и судов.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов—синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования. Установленные определения можно при необходимости изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

В стандарте в качестве справочных приведены иностранные эквиваленты стандартизованных терминов на английском языке.

В стандарте приведены алфавитные указатели содержащихся в нем терминов на русском языке и их иностранных эквивалентов на английском языке.

В стандарте имеются два справочных приложения:

приложение 1. «Схема расположения палуб на судне и поперечные разрезы судна»;

Издание официальное ★ Перепечатка воспрещена

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*
*Справочное*

**Термины, используемые при определении стандартизованных терминов конструктивных элементов металлического корпуса надводных кораблей и судов**

| Термин | Пояснение |
|---|---|
| 1. Ахтерпик | Крайний кормовой отсек основного корпуса судна, простирающийся от ахтерштевня до ахтерпиковой переборки |
| 2. Боковая поверхность судна | Поверхность, образованная частью наружной обшивки судна, расположенной выше скулы |
| 3. Борт судна | Боковая поверхность судна |
| 4. Водометный движитель | Судовой движитель, представляющий собой рабочее колесо водяного насоса, работающее в водопроточном канале, который обеспечивает приток воды к колесу насоса и направление ее выброса по оси движителя |
| 5. Водопроток | Канал для стока воды на палубе или платформе судна, расположенный между бортовой обшивкой и полосой либо угольником затвердейса |
| 6. Диаметральная плоскость судна | По ГОСТ 1062—80 |
| 7. Днище судна | Нижняя поверхность судна, образованная частью наружной обшивки судна, расположенной между верхними кромками скуловых поясов |
| 8. Киль-блок | Одна из опор в форме параллелепипеда, состоящая из железобетонного основания и податливой деревянной или резиновой подушки, устанавливаемая под днищем судна при его постановке в док или нахождении на стапеле |
| 9. Кормовой перпендикуляр судна | По ГОСТ 1062—80 |
| 10. Кормовая часть судна | Задняя часть судна, расположенная между плоскостью мидель-шпангоута и ахтерштевня |
| 11. Носовая часть судна | Передняя часть корпуса судна, идущая от форштевня до плоскости мидель-шпангоута |

| Термин | Пояснение |
|---|---|
| 12. Носовой перпендикуляр судна | По ГОСТ 1062—80 |
| 13. Обводы корпуса | Внешние очертания корпуса судна |
| 14. Оконечность судна | Часть корпуса судна, примыкающая к форштевню или ахтерштевню и идущая к середине судна на расстояние 0,05 его длины от носового или кормового перпендикуляра |
| 15. Основная плоскость судна | По ГОСТ 1062—80 |
| 16. Паз | Место соединения по длине смежных листов обшивки или настила судна |
| 17. Плоскость мидель-шпангоута | По ГОСТ 1062—80 |
| 18. Подводное крыло | Жесткий металлический элемент, имеющий профиль крыла, расположенный под днищем судна на специальных стойках и предназначенный для создания подъемной силы при движении судна |
| 19. Слань | Деревянный съемный днищевой настил в трюмах судна |
| 20. Транцевая корма | Вид кормы судна, имеющей прямые очертания в плане и в вертикальной плоскости |
| 21. Форпик | Крайний носовой отсек основного корпуса судна, простирающийся от форштевня до переборки форпика |
| 22. Цепной ящик | Подпалубное помещение в носовой части судна, обычно расположенное под местом установки якорного механизма, оборудуемое для укладки якорных цепей |
| 23. Ярус рубки (надстройки) | Участок рубки (надстройки) судна по высоте, заключенный между двумя соседними палубами |

Редактор *С. И. Бобарыкин*
Технический редактор *Н. П. Замолодчикова*
Корректор *М. С. Кабашова*

Сдано в наб. 15.09.80 Подп. в печ. 20.11.80 2,0 п. л. 2,44 уч.-изд. л. Тир. 6000 Цена 10 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2834

**Цена 10 коп.**

## ОСНОВНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ

| Величина | Единица | | |
|---|---|---|---|
| | Наименование | Обозначение | |
| | | русское | международное |
| ДЛИНА | метр | м | m |
| МАССА | килограмм | кг | kg |
| ВРЕМЯ | секунда | с | s |
| СИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА | ампер | А | A |
| ТЕРМОДИНАМИЧЕСКАЯ ТЕМПЕРАТУРА | кельвин | К | K |
| КОЛИЧЕСТВО ВЕЩЕСТВА | моль | моль | mol |
| СИЛА СВЕТА | кандела | кд | cd |
| **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ** | | | |
| Плоский угол | радиан | рад | rad |
| Телесный угол | стерадиан | ср | sr |

## ПРОИЗВОДНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ, ИМЕЮЩИЕ СОБСТВЕННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ

| Величина | Единица | | Выражение производной единицы | |
|---|---|---|---|---|
| | наименование | обозначение | через другие единицы СИ | через основные единицы СИ |
| Частота | герц | Гц | — | $с^{-1}$ |
| Сила | ньютон | Н | — | $м \cdot кг \cdot с^{-2}$ |
| Давление | паскаль | Па | $Н/м^2$ | $м^{-1} \cdot кг \cdot с^{-2}$ |
| Энергия, работа, количество теплоты | джоуль | Дж | $Н \cdot м$ | $м^2 \cdot кг \cdot с^{-2}$ |
| Мощность, поток энергии | ватт | Вт | $Дж/с$ | $м^2 \cdot кг \cdot с^{-3}$ |
| Количество электричества, электрический заряд | кулон | Кл | $А \cdot с$ | $с \cdot А$ |
| Электрическое напряжение, электрический потенциал | вольт | В | $Вт/А$ | $м^2 \cdot кг \cdot с^{-3} \cdot А^{-1}$ |
| Электрическая емкость | фарад | Ф | $Кл/В$ | $м^{-2} \cdot кг^{-1} \cdot с^4 \cdot А^2$ |
| Электрическое сопротивление | ом | Ом | $В/А$ | $м^2 \cdot кг \cdot с^{-3} \cdot А^{-2}$ |
| Электрическая проводимость | сименс | См | $А/В$ | $м^{-2} \cdot кг^{-1} \cdot с^3 \cdot А^2$ |
| Поток магнитной индукции | вебер | Вб | $В \cdot с$ | $м^2 \cdot кг \cdot с^{-2} \cdot А^{-1}$ |
| Магнитная индукция | тесла | Тл | $Вб/м^2$ | $кг \cdot с^{-2} \cdot А^{-1}$ |
| Индуктивность | генри | Гн | $Вб/А$ | $м^2 \cdot кг \cdot с^{-2} \cdot А^{-2}$ |
| Световой поток | люмен | лм | — | $кд \cdot ср$ * |
| Освещенность | люкс | лк | — | $м^{-2} \cdot кд \cdot ср$ * |
| Активность нуклида | беккерель | Бк | — | $с^{-1}$ |
| Доза излучения | грэй | Гр | — | $м^2 \cdot с^{-2}$ |

* В эти два выражения входит, наравне с основными единицами СИ, дополнительная единица—стерадиан.

приложение 2. «Термины, используемые при определении стандартизованных терминов конструктивных элементов металлического корпуса надводных кораблей и судов».

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.

| Термин | Определение |
|---|---|
| **ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ** | |
| 1. **Корпус судна*** Корпус Hull | Коробчатая металлическая конструкция, состоящая из набора, обшивки, переборок, настилов палуб и платформ судна, обеспечивающая создание силы плавучести, прочность и возможность размещения людей, грузов, оборудования и вооружения, обусловленных назначением судна |
| 2. **Основной корпус судна** Основной корпус Base hull | Корпус судна, ограниченный верхней палубой |
| 3. **Обшивка судна** Обшивка | Обшивка из металлических листов, прикрепленных к набору судна, формирующая обводы корпуса или внутренние вертикальные или близкие к вертикальным поверхности |
| 4. **Настил корпуса судна** Настил | Настил из металлических листов, расположенный в горизонтальной плоскости судна или близко к ней |
| 5. **Набор корпуса судна** Набор Framing | Каркас из продольных или поперечных металлических балок и ребер, который придает корпусным конструкциям судна заданную форму и вместе с обшивкой и настилами обеспечивает им необходимую жесткость и прочность |
| 6. **Перекрытие судна** Перекрытие Plating assembly | Участок обшивки или настила корпуса судна, подкрепленный набором корпуса и ограниченный опорным контуром, на который опирается набор |
| 7. **Балка набора корпуса судна** Балка Girder | Жесткий элемент набора корпуса судна, предназначенный для восприятия продольных и поперечных нагрузок |
| 8. **Шпангоутная рама судна** Шпангоутная рама Transverse frame | Рама, расположенная по периметру в поперечном сечении корпуса судна и состоящая из последовательно соединенных друг с другом балок поперечного набора днища, шпангоутов, бимсов |

* Под термином «судно» понимается также «корабль»

| Термин | Определение |
|---|---|
| 9. **Стрингер судна**<br>Стрингер<br>Stringer | Усиленная продольная балка набора корпуса судна бортового или днищевого перекрытия |
| 10. **Разносящий стрингер судна**<br>Разносящий стрингер | Стрингер судна уменьшенной высоты и небольшой протяженности, служащий для распределения локальных нагрузок, приложенных к корпусу судна |
| 11 **Комингс судна**<br>Комингс<br>Coaming | Конструкция, окаймляющая вырез в палубе, платформе, площадке, переборке, полупереборке, выгородке, настиле второго дна и бортах судна |
| 12. **Ребро жесткости корпуса судна**<br>Ребро жесткости<br>Stiffener | Ребро в виде профильного элемента, подкрепляющее лист обшивки, настила или балку набора корпуса судна составного профиля и обеспечивающее местную жесткость |
| 13. **Распорка корпуса судна**<br>Распорка | Балка набора корпуса судна составного или катаного профиля, устанавливаемая преимущественно горизонтально, препятствующая сближению каких-либо частей корпуса судна |
| 14. **Накладной лист судна**<br>Накладной лист<br>Covering plate | Лист, подкрепляющий другой лист, образующий какую-либо корпусную конструкцию судна и устанавливаемый на него всей своей плоскостью |
| 15. **Съемный лист судна**<br>Съемный лист<br>Detachable plate | Лист с подкрепляющим набором или без него, который закрывает вырез в корпусе судна и крепится к нему при помощи разъемного соединения |
| 16. **Обрешетник корпуса судна**<br>Обрешетник<br>Batten ceiling | Каркас для установки настила полов, площадок и крепления зашивки помещений судна |
| 17. **Съемный настил судна**<br>Съемный настил<br>Detachable ceiling | Настил из съемных сплошных плоских, рифленых или перфорированных листов, устанавливаемых поверх обрешетника корпуса судна, подкрепляемых при необходимости набором |
| 18. **Бракета**<br>Bracket | Листовая деталь прямоугольной или близкой к прямоугольной формы, предназначенная для соединения набора корпуса судна и присоединения его к обшивке или настилу судна |
| 19. **Кница судна**<br>Кница<br>Клее | Листовая деталь, предназначенная для соединения набора корпуса судна |
| 20. **Заделка корпуса судна**<br>Заделка<br>Lug | Листовая деталь, предназначенная для заделки вырезов в конструкциях корпуса судна, через которые проходит набор судна |

| Термин | Определение |
|---|---|
| **НАРУЖНАЯ ОБШИВКА, ВТОРОЕ ДНО, ПОДКРЕПЛЯЮЩИЕ ИХ ЧАСТИ** | |
| 21. **Наружная обшивка судна**<br>Наружная обшивка<br>Shell plating | Непроницаемая оболочка корпуса судна, которая вместе с поддерживающим ее набором образует борта, днище и оконечности судна |
| 22. **Днищевая наружная обшивка судна**<br>Днищевая наружная обшивка<br>Bottom plating | Нижняя часть наружной обшивки судна, включая листы скулового пояса |
| 23. **Бортовая наружная обшивка судна**<br>Бортовая наружная обшивка<br>Side shell | Часть наружной обшивки судна, расположенная выше скулового пояса |
| 24. **Ширстрек**<br>Sheer-strake | Верхний пояс бортовой наружной обшивки судна, примыкающий к верхней палубе |
| 25. **Козырек судна**<br>Козырек<br>Bow chock plate | Конструкция, являющаяся продолжением наружной обшивки судна над уровнем открытой верхней палубы или палубы бака в носовой оконечности для уменьшения заливания палубы водой |
| 26. **Пояс наружной обшивки судна**<br>Пояс обшивки<br>Strake | Ряд листов наружной обшивки судна в продольном направлении, имеющих общие пазы |
| 27. **Скуловой пояс наружной обшивки судна**<br>Скуловой пояс<br>Bilge strake | Пояс наружной обшивки судна в районе скулы |
| 28. **Шпунтовый пояс наружной обшивки судна**<br>Шпунтовый пояс<br>Garboard strake | Пояс наружной обшивки судна, примыкающий к брусковому килю |
| 29 **Ледовый пояс наружной обшивки судна**<br>Ледовый пояс<br>Ice belt | Утолщенные листы наружной обшивки судна в районе действия ледовой нагрузки |
| 30. **Скула судна**<br>Скула<br>Bilge | Участок перехода подводной части корпуса судна от бортов к днищу |
| 31. **Днищевое перекрытие судна**<br>Днищевое перекрытие | Перекрытие судна, расположенное между верхними кромками скуловых поясов, простирающееся по длине до ближайших поперечных переборок или выгородок |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 32. **Бортовое перекрытие судна**<br>Бортовое перекрытие | Перекрытие судна, расположенное от скулового пояса наружной обшивки вверх до ближайшей палубы или между палубами, простирающееся по длине до ближайших поперечных переборок или выгородок судна |
| 33. **Транец судна**<br>Транец<br>Transom | Перекрытие судна, образующее срез транцевой кормы |
| 34. **Кормовой подзор судна**<br>Кормовой подзор | Наклонная часть кормовой оконечности корпуса судна, выступающая за ахтерштевень |
| 35. **Двойное дно судна**<br>Двойное дно<br>Double bottom | Часть корпуса судна, ограниченная снаружи днищевой наружной обшивкой судна, а изнутри — настилом второго дна и крайними междудонными листами |
| 36. **Второе дно судна**<br>Второе дно<br>Inner bottom | Настил из листов с прикрепленными снизу подкрепляющими балками, установленный на флорах, киле и днищевых стрингерах судна |
| 37. **Настил второго судна**<br>Настил второго дна<br>Inner bottom plating | Непроницаемый настил, ограничивающий двойное дно судна сверху |
| 38. **Бортовой стрингер судна**<br>Бортовой стрингер<br>Side stringer | Стрингер, идущий перпендикулярно или под углом к поверхности наружной бортовой обшивки судна |
| 39. **Днищевой стрингер судна**<br>Днищевой стрингер<br>Side girder | Стрингер, установленный перпендикулярно к основной плоскости или нормально к наружной днищевой обшивке судна |
| 40. **Полустрингер судна**<br>Полустрингер<br>Halfstringer | Днищевый стрингер уменьшенной высоты, устанавливаемый между основными стрингерами по наружной днищевой обшивке или под настилом второго дна судна |
| 41. **Киль судна**<br>Киль<br>Keel | Продольная балка или балки, или пояс наружной обшивки судна, расположенные в диаметральной плоскости, либо простирающиеся симметрично этой плоскости в районе днища судна и служащие для обеспечения прочности корпуса судна |
| 42. **Горизонтальный киль судна**<br>Горизонтальный киль<br>Keel (GB)<br>Plate keel (USA) | Горизонтальный средний пояс днищевой наружной обшивки судна, расположенный симметрично диаметральной плоскости судна |
| 43. **Вертикальный киль судна**<br>Вертикальный киль<br>Centrine girder | Киль судна в виде вертикального днищевого стрингера, проходящего в диаметральной плоскости судна по всей его длине или части длины |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 44. **Туннельный киль судна**<br>Туннельный киль<br>Duct keel (GB)<br>Pipe tunnel (USA) | Киль судна из двух связанных вертикальных балок, расположенных рядом симметрично диаметральной плоскости судна |
| 45. **Скуловой киль судна**<br>Скуловой киль<br>Bilge keel | Киль судна в виде наружной продольной листовой или профильной связи, укрепленной нормально к обшивке судна на скуле для уменьшения бортовой качки |
| 46. **Брусковой киль судна**<br>Брусковой киль<br>Bar keel | Киль судна в виде наружной продольной днищевой связи из бруса или нескольких полос, проходящий между форштевнем и ахтерштевнем по всей длине судна |
| 47. **Крайний междудонный лист судна**<br>Крайний междудонный лист<br>Margin plate | Горизонтальный или наклонный лист настила второго дна судна, примыкающий к его наружной обшивке |
| 48. **Кильсон судна**<br>Кильсон<br>Keelson | Днищевая продольная балка набора корпуса судна внутреннего плавания в виде листа или составного профиля |
| 49. **Продольная днищевая балка судна**<br>Продольная днищевая балка<br>Bottom longitudinal | Балка набора корпуса судна, подкрепляющая наружную днищевую обшивку, расположенную вдоль судна |
| 50. **Продольная балка настила второго дна судна**<br>Продольная балка настила второго дна<br>Inner bottom longitudinal | Балка набора корпуса судна, подкрепляющая снизу настил второго дна, расположенная вдоль судна |
| 51. **Флор**<br>Floor | Поперечная связь днищевого перекрытия судна в виде листов и подкрепляющего набора или поперечных балок, идущих изнутри по наружной обшивке днища и снизу настила второго дна, соединенных бракетами |
| 52. **Непроницаемый флор**<br>Watertight floor | Флор, разделяющий двойное дно на непроницаемые отсеки |
| 53. **Бракетный флор**<br>Tracket floor | Флор, у которого вместо сплошных листов установлены верхние и нижние балки и бракеты их соединяющие |
| 54. **Подсланцевый угольник судна**<br>Подсланцевый угольник | Угловой профиль, расположенный над верхними кромками и флоров и кильсонов на судах внутреннего плавания, на который укладывается съемный настил при отсутствии второго дна |
| 55. **Скуловой угольник судна**<br>Скуловой угольник<br>Margin angle | Угловой профиль для соединения наружной обшивки днища и борта судна при остроскулых обводах корпуса |

| Термин | Определение |
|---|---|
| 56. **Продольная бортовая балка судна**<br>Продольная бортовая балка<br>Side longitudinal | Балка набора корпуса судна, подкрепляющая наружную бортовую обшивку, расположенную вдоль судна |
| 57. **Шпангоут судна**<br>Шпангоут<br>Frame | Поперечная балка бортового перекрытия судна или ее продолжение по днищевому перекрытию на судах внутреннего плавания, катерах, яхтах |
| 58. **Трюмный шпангоут судна**<br>Трюмный шпангоут<br>Hold frame | Ветвь шпангоута судна, проходящая в трюме |
| 59. **Твиндечный шпангоут судна**<br>Твиндечный шпангоут<br>Tween-deck frame | Ветвь шпангоута судна, проходящая в твиндеке |
| 60. **Рамный шпангоут судна**<br>Рамный шпангоут<br>Web frame | Шпангоут судна увеличенных размеров |
| 61. **Промежуточный шпангоут судна**<br>Промежуточный шпангоут<br>Intermediate frame | Шпангоут судна, устанавливаемый между основными шпангоутами |
| 62. **Поворотный шпангоут судна**<br>Поворотный шпангоут<br>Cant frame | Шпангоут судна, устанавливаемый в районе его оконечностей под углом к диаметральной плоскости судна |
| 63. **Ветвь шпангоута судна**<br>Ветвь шпангоута | Участок шпангоута судна, проходящий в помещении, ограниченном палубами, либо палубой и настилом второго дна или днищевым перекрытием |
| 64. **Скуловая кница судна**<br>Скуловая кница<br>Bilge bracket | Кница судна, соединяющая шпангоут с крайним междудонным листом, а при отсутствии второго дна — с флором или крайней днищевой продольной балкой, либо крайние днищевые балки с нижними бортовыми продольными балками судна |
| 65. **Брештук**<br>Breasthook | Треугольный или трапециевидный горизонтальный лист, соединяющий форштевень или ахтерштевень с бортовым набором, палубой и наружной обшивкой корпуса судна |
| 66. **Бульб судна**<br>Бульб<br>Bulb | Каплевидные обтекаемые образования подводной части наружной обшивки корпуса судна в носовой оконечности симметрично диаметральной плоскости с целью улучшения ходовых качеств судов |
| 67. **Выкружка наружной обшивки корпуса судна**<br>Выкружка<br>Spectacle frame | Изогнутый лист наружной обшивки корпуса судна в районе выхода гребного вала |